

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

określonego jako:

„Rozbudowa drogi powiatowej numer K1943 ul. Królewskiej w miejscowości Siepraw wraz z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego o nr JN101016662 i budową nowego obiektu mostowego w ciągu drogi wraz z regulacją istniejącego cieku wodnego, rozbudową skrzyżowań drogi ul. Królewskiej z drogami gminnymi, tj. ulicami Mostową, Jabłoniową i Krętą, budowa odwodnienia wraz z budową wylotów kanalizacji deszczowej, budowa infrastruktury technicznej służącej drodze, przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej oraz budowa nowych lub przebudowa istniejących zjazdów przyległych do drogi parceli.”

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Zarządu Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Przemysłowa 6
32-400 Myślenice

Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu ulicy Królewskiej oraz Krakowskiej a kończy na skrzyżowaniu ulicy Królewskiej i Krętej. Rozbudowie podlega ulica Królewska na odcinku około 986m. Planowana jest również rozbudowa skrzyżowań ulicy Królewskiej z ulicą Jabłoniową oraz nieopodal położoną ulicą Mostową a także ulicy Królewskiej z ulicą Krętą.

Obszar obejmujący realizowane przedsięwzięcie wynosi ok. 1,43ha.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę nawierzchni, budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej otwartej lub/i zamkniętej, budowę rowów przydrożnych wraz z korytkami odwadniającymi, rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego obiektu mostowego, budowę chodnika, budowę poboczy, budowę zjazdów publicznych. Projektowane jest również oświetlenie uliczne.

Planuje się wykonanie następujących prac w pasie drogowym:

- Budowa jezdni w postaci nawierzchni asfaltowej o uregulowanym spadku daszkowym wynoszącym 2%, a na łukach jednostronnym skierowanym w kierunku wewnętrznym wynoszącym 2%. Zakłada się jezdnię z dwoma pasami ruchu przeznaczonymi do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości pasa ruchu standardowo 3,00m oraz całkowitej szerokości jezdni 6,00m wraz z poszerzeniami na łukach oraz na odcinku przed mostem gdzie szerokość pasa ruchu będzie wynosić nawet 3,80m a całkowita szerokość jezdni 7,60m;
- Okrawężnikowanie jezdni wraz z wymaganymi wyniesieniami bądź obniżeniami, budowa krawężników najazdowych, oporników przy zjazdach do posesji oraz obrzeży przy chodnikach;
- Przebudowa istniejących zjazdów oraz budowa nowych w celu uregulowania i dostosowania ich wysokości względem rozbudowywanej jezdni. Zjazdy będą
- wykonane z kostki brukowej;
- Budowa chodnika z kostki brukowej o szerokości użytkowej wynoszącej 2,10m;
- Budowa poboczy z kruszyw o szerokości 1,00m.
- Budowa infrastruktury służącej drodze, tj. odwodnienia, oświetlenia, kanalizacji kablowej

- Przebudowa kolizyjnej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów poszczególnych sieci
- Budowa urządzeń drogowych zapewniających jej prawidłową eksploatację – zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg publicznych

Kanalizacja deszczowa będzie składać się z kolektorów z tworzyw sztucznych (np. PP, PVC, PE) lub/i betonowych a przykanaliki z tworzyw sztucznych. Wpusty oraz studnie deszczowe projektuje się betonowe z włazami dla obciążenia D400. Zakres średnic przykanalików będzie mieścił się między 160mm-250mm natomiast zakres średnic kolektorów może wynosić nawet 1000mm-1200mm, głównie przy wylotach. Znaczną część kanalizacji deszczowej będą stanowić korytka odwodnieniowe.

Rozbiórce będzie podlegał istniejący most o nr JN1 01016662 wraz z budową nowego obiektu mostowego w tym samym miejscu. Długość całkowita obiektu mieści się między 17-18m a szerokość całkowita obiektu między 12-13,5m. Poszerzenie jezdni przed mostem nawiązuje do szerokości jezdni na obiekcie mostowym i wynosi 7,60m. Nawierzchnię mostu planuje się wykonać z mieszanki MMA AC8S wraz z asfaltem twardo-lanym. Kapy chodnikowe pokryte zostaną powłokami żywicznymi. Urządzenia zabezpieczające na moście planuje się jako barieroporęczce mostowe H2 W2.

Ustrojem nośnym mostu będzie prefabrykowana belka sprężona DS9 wraz z nadbetonem a posadowienie planuje się wykonać na mikropalach iniekcyjnych samowiercących (pale małosrednicowe).

Koryto ciekła zlokalizowanego pod mostem planuje się umocnić za pomocą koszów oraz materaców gabionowych wypełnionych kruszywem. Przepływ obliczeniowy ciekła przy analizie określono na poziomie 2,00-2,50m³/s. Szerokość dna koryta rzeki wynosi średnio 2,00m a głębokość około 1,00m.