

**UCHWAŁA NR VIII/56/24
RADY GMINY SIEPRAW**

z dnia 28 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Siepraw
na rok 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm. poz. 1572) oraz art. 10 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70; zm. z 2024 r. poz. 1635, M. P. z 2023 r. poz. 774 i poz. 1132), Rada Gminy Siepraw uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi w 2025r. rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- 3) od przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- 4) od autobusów,
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej,
- jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej,
- jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) od przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Siepraw.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Aleksander Suder

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY SIEPRAW
W 2025 ROKU**

(od pojazdów określonych w art. 8, pkt. 1, pkt. 3, pkt. 5, pkt. 7)

LP.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKA PODATKU NA TERENIE GMINY W 2025 R. OD 1 POJAZDU
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	858
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1215
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1444
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton	1701
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	566
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	1075
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą 22	2358

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY SIEPRAW
W 2025 ROKU**

(od pojazdów określonych w art. 8, pkt. 2)

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	STAWKI PODATKU NA 2025 R. NA TERENIE GMINY OD 1 POJAZDU	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Samochody ciężarowe o 2 osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	1490	1567
1.2	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1950	2049
1.3	nie mniej niż 15 ton i więcej	1950	2088
2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1950	2049
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 21 ton	2566	2692
2.3	nie mniej niż 21 ton i więcej	3420	3590
3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 29 ton	3420	3945
3.2	nie mniej niż 29 ton i więcej	3420	3945

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY SIEPRAW W 2025 ROKU

(od pojazdów określonych w art. 8, pkt. 4)

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKI PODATKU NA 2025 R. NA TERENIE GMINY OD 1 POJAZDU	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy i balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy i naczepa, ciągnik balastowy i przyczepa):			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	2490	2614
1.2	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 31 ton	2854	3007
1.3	nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2854	3055
1.4	powyżej 36 ton	3420	3590
2. Ciągnik siodłowy i balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy i naczepa, ciągnik balastowy i przyczepa):			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	2854	3007
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	3420	3756
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	3420	3952

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA TERENIE GMINY SIEPRAW
W 2025 ROKU**

(od pojazdów określonych w art. 8, pkt. 6)

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	STAWKI PODATKU NA 2025 R. NA TERENIE GMINY OD 1 POJAZDU	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i więcej	910	955
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	936	990
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1020	1419
2.3	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	1419	2155
2.4	nie mniej niż 38 ton i więcej	1915	2836
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1135	1571
3.2	nie mniej niż 38 ton i więcej	1583	2134