

**UCHWAŁA NR X/83/25  
RADY GMINY SIEPRAW**

z dnia 12 lutego 2025 r.

**w sprawie rezolucji dotyczącej projektu ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm. poz. 1572, poz. 1907 i poz. 1940), Rada Gminy Siepraw uchwala, co następuje:

**§ 1.** W związku z podjęciem prac przez Radę Miasta Krakowa zmierzających do ustanowienia od 1 lipca 2025 r. Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miejskiej Kraków, Rada Gminy Siepraw oświadcza, iż w tej sprawie podejmuje rezolucję zawartą w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2. 1.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siepraw.

2. Treść załącznika do niniejszej uchwały zostanie przekazana Radzie Miasta Krakowa oraz Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Aleksander Suder**

## **Rezolucja przeciw wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie w zaproponowanym zakresie**

Rada Gminy Siepraw, wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanego wprowadzenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie w zaproponowanym zakresie.

Rada Gminy Siepraw popiera działania na rzecz ochrony środowiska i poprawy jakości powietrza, jednak uważa, że proponowane rozwiązanie jest nieefektywne, niesprawiedliwe społecznie oraz nacechowane względami finansowymi, a nie ekologicznymi. Wskazujemy, że SCT w proponowanym kształcie uderza głównie w jedną grupę społeczną – osób dojeżdżających samochodem do Krakowa - ignorując inne istotne źródła zanieczyszczenia powietrza.

Rada Gminy Siepraw wnioskuje przede wszystkim o zmniejszenie rozmiarów obszaru objętego SCT

Argumenty przeciw wprowadzeniu SCT w zaproponowanym zakresie

- Wprowadzenie SCT nie zostało poprzedzone badaniami, które jasno wykażą, jak rozłoży się ruch pojazdów, gdy kierowcy będą unikać opłat i skracać czas przebywania w strefie. W sytuacji, gdy większość dróg prowadzi do centrum miasta, to możliwymi trasami objazdów będą obwodnice, w tym obwodnica autostradowa A4, która już teraz jest blokowana nadmiernym ruchem.

- SCT wprowadza ograniczenia, które uderzają przede wszystkim w mieszkańców spoza Krakowa, korzystających z samochodów jako podstawowego środka transportu. Wielu z tych kierowców nie ma realnej alternatywy w postaci efektywnego i dostępnego transportu publicznego (np. z Gminy Siepraw).

- Wprowadzenie SCT zmusza właścicieli starszych pojazdów do ponoszenia ogromnych kosztów wymiany samochodów na nowsze modele spełniające rygorystyczne normy emisji. Jest to szczególnie dotkliwe dla osób o niższych dochodach – młodych i emerytów, które nie mogą sobie pozwolić na zakup nowego samochodu.

- Zjawisko zanieczyszczenia powietrza nie jest równomiernie rozłożone na obszarze miasta Krakowa, podwyższone stężenie występuje wzdłuż kilku głównych ulic, a na pozostałym obszarze nie odbiega od norm

- Jak wskazano na konsultacjach społecznych z mieszkańcami poziom zanieczyszczenia tlenkami azotu utrzymuje stały trend malejący, co wynika z naturalnych procesów wymiany starszych samochodów bez wymuszania przepisami.

- W szczególności mieszkańcy gmin otaczających Kraków (pierwszy i drugi „obwarzanek”) zostaną obciążeni inaczej niż mieszkańcy zameldowani w Krakowie dodatkowymi opłatami. Obecnie ponoszą oni wysokie koszty opłat parkingowych, a te zostaną zwielokrotnione opłatami z tytułu wjazdu do strefy SCT.

- Mieszkańcy okolicznych gmin chcąc uniknąć nadmiernych kosztów mogą się przemeldować do Krakowa, co znacząco uszczupli dochody gmin z tytułu podatku PIT.

### **Podsumowanie**

Rada Gminy Siepraw, będąc świadomą konieczności rozwiązywania problemów aglomeracyjnych miasta Krakowa, postuluje przeprowadzenie szerokiego dialogu społecznego w celu wypracowywania efektywnych środków rozwiązywania problemów transportowych i środowiskowych.

Uważamy, że dążenie do zmniejszenia zanieczyszczeń należy prowadzić poprzez zapewnienie infrastruktury drogowo-parkingowej i przesiadkowej oraz poprzez stopniowe ograniczanie największych źródeł emisji.

Uważamy, że obecny projekt SCT nie rozwiąże problemu zanieczyszczeń powietrza w Krakowie, a wprowadzi bardzo dużo utrudnień i dodatkowych kosztów w życiu codziennym naszych mieszkańców.

Rada Gminy Siepraw, mając na względzie wartości szczególnie chronione, jakimi są np. zasada państwa prawnego oraz zasada sprawiedliwości społecznej, postuluje o maksymalne ograniczenie Strefy Czystego Transportu w Krakowie i zaniechanie wprowadzania dodatkowych opłat.